

Het APK-proces gaat wijzigen

Het Algemeen Dagblad (AD) heeft op 24 april jl. een artikel geplaatst over "Illegale 'TikTok-APK' zonder keuring aangepakt". Hierin stond dat de RDW actie heeft ondernomen tegen praktijken waarbij auto's een geldige APK kregen, zonder dat deze (volledig) waren gekeurd. Bij 34 bedrijven heeft dit tot maatregelen geleid. Die varieerden van een waarschuwing tot een definitieve intrekking van de bevoegdheid om de APK te mogen uitvoeren. Er is ook iemand aangehouden door de politie.

Een relatief kleine groep erkenninghouders/keurmeesters maakt misbruik van het toezichtstelsel van de RDW. Soms melden bedrijven meer voertuigen in een tijdsbestek van een uur dan dat in de praktijk mogelijk is, gelet op de inrichting van het bedrijf.

Onderzoek

Naast dat we zelf deze misstanden signaleerden, werden we hier ook op geattendeerd door de keurmeesters. Dit gebeuren heeft geresulteerd in een onafhankelijk onderzoek door een extern onderzoeksbureau. In opdracht van de RDW is een onderzoek uitgevoerd naar het APK-proces voor de uitvoering van een APK. Hiervoor zijn ongeveer 2700 erkenninghouders benaderd.

43 procent heeft hieraan meegewerkt. Daar zijn we blij mee en dit geeft een goed beeld van de APK. Door de enquête is meer inzicht verkregen in het APK-proces, de hoeveelheid tijd die nodig is vanaf het raadplegen van de voertuiggegevens, het uitvoeren van het technische gedeelte tot en met het afmelden van het keuringsresultaat.

Uit het onderzoek bleek dat er voor personenauto's gemiddeld 25 tot 30 minuten nodig is om een APK2 uit te voeren en voor lichte bedrijfsauto's 40 tot 45 minuten. Deze tijd is inclusief alle stappen (en de juiste volgorde: raadplegen, technische keuring, afmelden) die genomen moeten worden voor een correcte uitvoering van een APK. Natuurlijk is dit van veel factoren afhankelijk. Denk hierbij aan de leeftijd, hoogte van de tellerstand en de uitvoering van het voertuig (bijvoorbeeld een camper of een oldtimer). Maar ook de inrichting van de keuringsinstantie speelt een rol.

Wachttijd

Om het toezicht op het APK-proces goed te kunnen uitvoeren, is een betere spreiding van het afmelden nodig. Daarom wordt het

proces aangepast en wordt er een wachttijd ingesteld tussen meldingen. Hiermee is het niet meer mogelijk om voertuigen vlak na elkaar af te melden. Als keurmeester kun je 4 voertuigen per uur afmelden. Dit verandert niet. Wat wel verandert is dat je niet meer dan één voertuig op hetzelfde moment kan afmelden. Dankzij het onderzoek weten wij dat keurmeesters meestal tussen de 20 en 45 minuten nodig hebben voor een APK. Enkelingen gaven aan soms sneller te zijn dan 20 minuten. Hier houden we rekening mee. Voor een keurmeester komt er een wachttijd van 5 minuten tussen de afmeldingen. Voor een keuringsinstantie komt er een wachttijd van 1 minuut tussen de afmeldingen. Deze tijd is nodig zodat de RDW de kwaliteit van het toezicht kan verhogen. Met deze aanpassing is het niet meer mogelijk meerdere voertuigen op hetzelfde moment af te melden. Daarmee wordt het zogenaamde 'ondermijnen van het toezicht' een halt toegevoerd zodat er geen misbruik van kan worden gemaakt. De goed presterende erkenninghouders die de juiste procedures en voorschriften volgen, zullen hier nagenoeg geen last van ondervinden. Doordat de RDW meer toezicht gaat houden waar het nodig is, kan de toezichtdruk verlaagd worden bij de goed presterende erkenninghouders.

Afmelden na een keuring

Let er dus op dat je na het uitvoeren van de APK het resultaat doorgeeft aan de RDW en spaar de meldingen niet op. Met een betere spreiding wil de RDW de kwaliteit van de APK verhogen en ook voorkomen dat er misbruik wordt gemaakt van het toezichtstelsel.

Combinatie pasnummer en pincode

Verder wordt er onderzoek gedaan naar het veiligheidsniveau van het pasnummer in combinatie met de pincode. Daarbij wordt gekeken naar nieuwe methodes om jezelf als keurmeester te identificeren, zodat het minder fraudegevoelig wordt.

Wij zijn ons ervan bewust dat er op sociale media heel veel advertenties zijn over mensen die een APK op afstand aanbieden. Dit is verboden. Bij veel van deze advertenties gaat het om oplichting. Er wordt wel geld geïncasseerd, maar nooit een keuringsbewijs afgegeven.

Wanneer gaan de wijzigingen in?

De aanpassing van de wachttijd gaat in per 1 januari 2025. In dit vakblad wordt de komende edities nog aandacht besteed aan dit onderwerp.