

**Inhoudsopgave**

Algemeen.....	1
APK-rapport .....	2
Voertuigcategorie.....	2
Geharmoniseerde Unie-codes .....	2
Dit rapport is afgegeven door.....	2
In te vullen door de RDW.....	2
Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring .....	2
Tellerstand (kilometerstand) .....	2
Correctie tellerstand in het tellerstandregister .....	2
Correctie tellerstand APK-rapport.....	3
E-mail service m.b.t. tellerstand.....	3
Mededeling RDW na afmelding.....	3
Gegevens voertuig en resultaat keuring.....	3
Reparatie- en/of afkeerpunt(en) .....	3
Adviespunt(en).....	4
Korte toelichting op de 5 adviespunten: .....	4
Reparatieadviespunt(en) .....	4
Opmerking(en).....	5
Reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg .....	5
Toelichting op reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt of opmerking.....	5
Schrijven op APK-rapport .....	5
Vervangend APK-rapport.....	6
Keuringsaspectenlijst.....	6
Bijlage 1 voorzijde APK-rapport.....	7
Bijlage 2 voorzijde vervangend APK-rapport.....	8
Bijlage 3 voorzijde vervangend APK-rapport, indien van toepassing steekproef .....	9

**Algemeen**

REK art.29 Na elke keuring moet er een APK-rapport worden afgegeven. De gediplomeerde keurmeester moet het rapport ondertekenen.

Is het voertuig goedgekeurd, dan geldt het afgegeven APK-rapport als keuringsbewijs (zoals bedoeld in artikel 72 van de Wegenverkeerswet 1994). Voldoet het voertuig niet aan de keuringseisen? Dan geldt het APK-rapport als de schriftelijke mededeling van de weigering tot afgifte van een keuringsbewijs.

De geldigheid van een APK-rapport gaat in op de dag van afgifte. Een voertuig kan worden gekeurd en afgemeld binnen een periode van 2 maanden voor de APK-vervaldatum. De nieuwe APK-datum blijft dan hetzelfde als de 'oude' APK-vervaldatum, plus 1 of 2 jaar (afhankelijk van hoe vaak het voertuig moet worden gekeurd). Een APK-rapport is niet meer geldig als er een vervangend APK-rapport wordt afgegeven of door het aanbrengen van wijzigingen op het rapport.

U moet zowel goedgekeurde als afgekeurde voertuigen afmelden. Bij een goedkeur- en afkeurmelding moet u de eventuele reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt(en) en/of opmerking(en) in het afmeldscrem aangeven. De reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt(en) en/of opmerking(en) staan in de digitaal beschikbare keuringsaspectenlijst. De Provider/Webdirect biedt deze lijst aan in het afmeldscrem.

REK art. 30 Het APK-rapport mag u pas afgeven als blijkt dat het voertuig niet in een steekproef valt. Is dit wel het geval dan geeft u het rapport pas af als de steekproef is uitgevoerd en er geen bezwaar is tegen afgifte van het APK-rapport.

Er volgt ter verduidelijking een uitleg over enkele aspecten die op het APK rapport staan. De uitleg van deze aspecten zijn ook van toepassing op het vermelden van de gegevens bij het afmelden van voertuigen. Ook de mogelijke reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt(en) en/of opmerking(en) worden uitgelegd.

**APK-rapport**

REK art 29 Het model van het APK-rapport is door de RDW vastgesteld. Dit is bekend gemaakt in de Staatscourant. Het APK-rapport moet u afdrukken op blanco wit A4 papier. Op de achterkant mag geen tekst of afbeelding staan. De afdruk van het APK-rapport moet rechtstreeks uit het RDW-register komen (Pdf-bestand). Zie voor voorbeelden bijlage 1, 2 en 3.

**Voertuigcategorie**

De Europese Richtlijn 2014/45/EU schrijft voor welke gegevens minimaal op een APK-rapport moeten staan. Eén daarvan is de voertuigcategorie. De voertuigcategorie geeft aan tot welke groep voertuigen het voertuig is toegelaten. De voertuigcategorie is geen controle-item tijdens de uitvoering van de APK.

**Geharmoniseerde Unie-codes**

De Europese Richtlijn 2014/45/EU schrijft voor welke gegevens er minimaal op het APK-rapport moeten staan. Deze gegevens moeten zijn aangevuld met de in de Richtlijn geharmoniseerde Unie-codes. Bij die gegevens die een geharmoniseerde Unie-code hebben, is de codering (cijfers 1 tot en met 10) op het APK-rapport toegevoegd.

**Dit rapport is afgegeven door**

Hier staan onder andere de naam en het pasnummer van de APK-keurmeester. Het pasnummer is het nummer dat op de bevoegdheidspas staat vermeld. Dit nummer staat op het rapport om er zeker van te zijn dat de keurmeester die het voertuig heeft gekeurd ook degene is die het voertuig afmeldt. Het APK-rapport wordt afgegeven namens de erkenninghouder. De erkenninghouder machtigt de keurmeester als het ware om dit rapport namens de erkenninghouder te ondertekenen en af te geven. De keurmeester tekent het APK-rapport.

**In te vullen door de RDW**

Dit vak is zowel bedoeld voor het resultaat van de steekproef als voor het resultaat van een herkeuring na afkeur. In dit vak mag u geen aantekeningen maken.

**Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring**

Als de aanvrager het niet eens is met de afkeuring van het voertuig kan hij of zij direct een herkeuring bij de RDW aanvragen. In dat geval moet de aanvrager het verzoek doen door zijn handtekening te zetten op het APK-rapport. Het voertuig moet u altijd afmelden als afgekeurd.

Het kan ook voorkomen dat de keurmeester of de erkenninghouder het niet eens is met het resultaat van de steekproef door de steekproefcontroleur. Ook dan is een herkeuring mogelijk.

Dit kunt u aangeven op het steekproefcontrolerapport (zie Administratieve procedures, Beroepsmogelijkheden).

**Tellerstand (kilometerstand)**

REK art 17a In het veld tellerstand moet u de afgelezen tellerstand in km of mijl vermelden.

REK art 30 Bij voertuigen die geen teller hebben (zoals aanhangwagens of mogelijk zeer oude voertuigen) en in andere gevallen waarbij geen kilometerstand is af te lezen, moet u 'GT' (Geen Teller) vermelden.

**Correctie tellerstand in het tellerstandregister**

Heeft u een foutieve tellerstand opgevoerd? Dan moet u deze in het tellerstandregister wijzigen. Het is alleen mogelijk de tellerstand voor APK 2 en de laatste door u opgevoerde tellerstand te wijzigen. Het wijzigen van de tellerstand kunt u doen via de website van de RDW > Tellerstand corrigeren.

**Correctie tellerstand APK-rapport**

Een correctie van de tellerstand op het APK-rapport is alleen mogelijk als u het voertuig opnieuw afmeldt. Moet u beide corrigeren? Neem dan eerst contact op met het APK Centrum Nederland. Het telefoonnummer is 0900-9739 (€0,10 per minuut). Daarna voert u de volgende acties uit:

- Corrigeren tellerstand register;
- Afmelden voertuig met juiste tellerstand.

**E-mail service m.b.t. tellerstand**

Maakt u een fout bij het opvoeren van de tellerstand en leidt dit tot een onlogische tellerstand in het register? Dan stuurt de RDW u een e-mail (als uw e-mailadres bekend is) waarin staat dat u mogelijk een fout heeft gemaakt met het opvoeren van de tellerstand. U kunt dan achteraf nog de door u opgevoerde tellerstand wijzigen.

Heeft u na de door u opgevoerde tellerstand al een andere tellerstand opgevoerd en deze klopt ook niet? Dan kunt u een correctieverzoek doen voor de onjuiste tellerstand bij de RDW, unit VRD. Het correctieformulier vindt u op de website van de RDW > Correctieformulier tellerstand.

**Mededeling RDW na afmelding**

Bij 'Tijdstip afmelding' staat de tijd die op het terugmeldscrem verschijnt na het afmelden van het voertuig. Na het afmelden verschijnt er een transactiecode op het afmeldscrem. Deze transactiecode bestaat uit vier cijfers en/of letters. De samenstelling van de code hangt nauw samen met o.a. de afmelddatum en de afmeldtijd. De code achter het veld 'Transactiecode' is het bewijs dat de afmelding echt in het afmeldsysteem is ontvangen en geregistreerd.

In het scherm kan een melding komen te staan dat voor de erkenninghouder en/of keurmeester de kritische cusumstand is bereikt. Uw persoonlijke cusumstand kunt u raadplegen in de Persoonlijke Keurmeesterinformatie. Ga naar [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl) > Zakelijk > APK-keurmeesters > Persoonlijke Keurmeesterinformatie.

**Gegevens voertuig en resultaat keuring**

- U keurt het voertuig goed met of zonder reparatiepunten. Zijn de reparatiepunten het gevolg van APK-eisen, dan moet u de reparatiepunten in het afmeldscrem vermelden.
- U keurt het voertuig af. Dan is er in de meeste gevallen sprake van een APK-sec keuring (dus niet in combinatie met een onderhoudsbeurt of een reparatieopdracht). De afkeurpunten, reparatiepunten, adviespunten, reparatieadviespunten en opmerkingen moet u in het afmeldscrem vermelden met behulp van de keuringsaspectenlijst. Het zou kunnen dat u een voertuig afkeurt, maar dat er ook sprake is van 1 of meerdere reparatiepunten. In dat geval moet u dit reparatiepunt of deze reparatiepunten ook vermelden in het afmeldscrem.

**Reparatie- en/of afkeerpunt(en)**

Een reparatiepunt is een reparatie die nodig is in verband met de APK-eisen. Een afkeerpunt is een gebrek aan het voertuig in het kader van de APK-eisen. Is bij het voertuig een reparatie- en/of een afkeerpunt van toepassing dan moet u dit punt vermelden in het afmeldscrem. Alle reparatie- en/of afkeerpunten staan op de keuringsaspectenlijst (beschikbaar in het afmeldscrem).

Komen er bij de afmelding reparatiepunten in het afmeldscrem te staan, dan komt boven de reparatiepunten op het APK-rapport de volgende tekst te staan: 'In het kader van de APK zijn de volgende gebreken hersteld'. Hierdoor wordt duidelijk gemaakt op welke punten het voertuig hersteld is.

Komen er bij de afmelding afkeerpunten in het afmeldscrem te staan, dan komt boven de afkeerpunten op het APK-rapport de volgende tekst te staan: 'In het kader van de APK zijn de volgende gebreken geconstateerd'. Hierdoor wordt duidelijk gemaakt op welke punten het voertuig afgekeurd is.

**Adviespunt(en)**

Dit zijn geen afkeerpunten, maar punten waarvan te verwachten is dat deze binnenkort niet meer aan de APK-eisen voldoen en waarschijnlijk binnen 1 jaar aan herstel of reparatie toe zijn. Deze punten gelden als advies voor de eigenaar van het voertuig. Is er 1 of zijn er meerdere adviespunten? Dan moet u dit vermelden in het afmeldscherm.

**Korte toelichting op de 5 adviespunten:**

- AC1 Als er 1 of meerdere banden aanwezig zijn met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm.
- AC2 Als er 1 of meerdere schokdempers lekkage vertonen (het zogenaamde zweten is geen lekkage).
- AC3 Als er 1 of meerdere delen zijn met een E-waarde van 1,5 t/m 2,0 of waarbij, in het geval van onderdelen waarvoor geen E-gradatie geldt, meer dan 15% roestschade aanwezig is. Het is niet de bedoeling dat u de voertuigeigenaar informeert over alle auto-onderdelen die roestvorming hebben. U geeft alleen die delen aan met een behoorlijke roestschade.
- AC4 Als er een stuur- of fuseekogel aanwezig is met een slijtagespeling die gelijk of kleiner is dan 1,0 mm. Dit zijn de kogels die u niet afkeurt maar die wel slijtage hebben.
- AC5 Als er 1 of meerdere onderdelen van het remsysteem slijtage vertonen en op korte termijn aan vervanging toe zijn. Uiteraard als de slijtage niet zo ver is dat u het voertuig moet afkeuren. Remmen zijn ontzettend belangrijk voor de veiligheid, het is moeilijk om hiervoor een kort adviespunt te formuleren. Daarom kunt u een algemene omschrijving gebruiken voor de slijtage van de delen van het hele remsysteem (alleen als de keurmeester dit kan controleren zonder demontage).

**Reparatieadviespunt(en)**

REK art 28 Dit is geen afkeerpunt, maar een reparatieadvies over het niet goed functioneren van een veiligheidssysteem en/of er is sprake van overmatige vloeistoflekkage (geen onderdelen van het brandstofsysteem, het remsysteem, de stuurinrichting of het veersysteem). Bij het afmelden van het voertuig maakt u als het nodig is gebruik van de onderstaand reparatieadviespunt met bijhorende code (RA).

**RA1 - waarschuwinginrichting airbagsysteem, gordelspanstelsysteem of gordelkrachtbegrenzingssysteem**

Als bij motorvoertuigen in gebruik genomen vóór 1 januari 2018 de waarschuwinginrichting (optisch of akoestisch) een defect aangeeft dat het airbagsysteem, gordelspanstelsysteem of gordelkrachtbegrenzingssysteem niet functioneert, moet u dit als reparatieadviespunt aangeven.

**RA2 – vloeistoflekkage**

Onderdelen van motorvoertuigen en aanhangwagens in gebruik genomen vóór 1 januari 2018 (geen onderdelen van het brandstofsysteem, het remsysteem, de stuurinrichting of het veersysteem) die met uitzondering van water, overmatige vloeistoflekkage hebben, moet u als reparatieadviespunt aangeven.

**RA3 - waarschuwinginrichting stabiliteitscontrolesysteem**

Als bij motorvoertuigen in gebruik genomen vóór 1 januari 2018 de waarschuwinginrichting (optisch of akoestisch) een defect aangeeft dat het stabiliteitscontrolesysteem niet functioneert, moet u dit als reparatieadviespunt aangeven.

**RA4 - waarschuwinginrichting controlesysteem voor de bandenspanning**

Als bij motorvoertuigen in gebruik genomen vóór 1 januari 2018 de waarschuwinginrichting (optisch of akoestisch) een defect aangeeft dat het controlesysteem voor de bandenspanning niet functioneert, moet u dit als reparatieadviespunt aangeven.

**RA5 - waarschuwinginrichting elektronische stuurbeheersing**

Als bij motorvoertuigen in gebruik genomen vóór 1 januari 2018 de waarschuwinginrichting (optisch of akoestisch) een defect aangeeft dat de elektronische stuurbeheersing niet functioneert, moet u dit als reparatieadviespunt aangeven.

**RA6 - waarschuwingsinrichting antiblokkeersysteem**

Als bij motorvoertuigen in gebruik genomen vóór 1 januari 2018 de waarschuwingsinrichting (optisch of akoestisch) een defect aangeeft dat het antiblokkeersysteem niet functioneert, moet u dit als reparatieadviespunt aangeven.

**RA7 - waarschuwingsinrichting elektronisch remsysteem**

Als bij motorvoertuigen in gebruik genomen vóór 1 januari 2018 de waarschuwingsinrichting (optisch of akoestisch) een defect aangeeft dat het elektronisch remsysteem niet functioneert, moet u dit als reparatieadviespunt aangeven.

**RA8 - waarschuwingsinrichting eCall-boordsysteem**

Als bij personen- en bedrijfsauto's met een maximummassa van niet meer dan 3.500 kg in gebruik genomen in gebruik genomen vóór 1 januari 2018 de waarschuwingsinrichting (optisch of akoestisch) een defect aangeeft dat het eCall-boordsysteem niet functioneert, moet u dit als reparatieadviespunt aangeven.

**Opmerking(en)**

Tijdens de uitvoering van de APK kan het zijn dat u bepaalde onderdelen niet kunt beoordelen of dat de controle van alle brandstoffen niet mogelijk is. Afhankelijk van de situatie kunt u met vermelding van een opmerking toch het voertuig goedkeuren. Heeft u een opmerking bij een voertuig, dan vermeldt u deze opmerking in het afmeldschem.

- Afgedekt onderdeel niet beoordeeld (OP1)

Het kan voorkomen dat u tijdens de uitvoering van de APK bepaalde onderdelen niet kunt verwijderen vanwege het gevaar van beschadiging. Afhankelijk van wat er in artikel 5.1b.3 staat, kunt u goedkeuren met de vermelding 'afgedekt onderdeel niet beoordeeld' in het afmeldschem.

- Controle alle brandstoffen niet mogelijk (OP2)

Heeft de motor van een voertuig meer dan 1 brandstofsysteem? Dan voert u als het mogelijk is de controle op lekkage uit op alle brandstofsysteem. Is deze controle niet op alle brandstofsysteem mogelijk? Dan registreert u dit. Zie hiervoor artikel 5.\*.9. U meldt in het afmeldschem 'controle alle brandstoffen niet mogelijk'.

**Reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg**

Op deze plek staan de gemelde reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt(en), opmerking(en) en eventueel opgevoerde toelichting(en).

**Toelichting op reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt of opmerking**

Bij elk opgegeven reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt of opmerking in het afmeldschem kunt u een toelichting geven. De toelichting is een vrije tekst van maximaal 30 tekens en is een extra uitleg voor de voertuigeigenaar. Een toelichting toevoegen mag alleen voor een reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt of opmerking in het afmeldschem. Bij het afkeerpunt 'Beoordelen keuringsaspect niet mogelijk' moet u verplicht een toelichting geven waarom u het keuringsaspect niet kan beoordelen. Zie voor uitleg en het gebruik van 'Beoordelen keuringsaspect niet mogelijk' artikel 5.1b.3 en Algemeen 7. Uitvoering keuringsvoorschriften'.

**Schrijven op APK-rapport**

Het is niet toegestaan om op het APK-rapport te schrijven (met uitzondering van de ondertekening van de keurmeester). De RDW-medewerker registreert het resultaat van de steekproef of herkeuring na afkeur op het APK-rapport. De steekproefcontroleur kan het nodig vinden om een notitie te maken op het APK-rapport.

**Vervangend APK-rapport**

Wil de voertuigeigenaar een vervangend APK-rapport (het oude is kwijtgeraakt, versleten of helemaal/gedeeltelijk onleesbaar)? Dan kan hij een vervangend APK-rapport aanvragen bij de RDW (tegen betaling). De erkenninghouder kan ook een vervangend APK-rapport afgeven, maar alleen voor de voertuigen die onder zijn erkenning zijn afgemeld. Een vervangend APK-rapport is te herkennen aan een andere aanmaakdatum dan de keuringsdatum. Daarnaast staat op de plaats van de handtekening van de keurmeester het volgende: 'Dit keuringsbewijs is automatisch gegenereerd en bevat daarom geen handtekening'. Zie als voorbeeld bijlage 2.

De keurmeester hoeft het vervangende APK-rapport niet te ondertekenen. Is het voertuig tijdens de keuring in een steekproef gevallen? Dan zijn er gegevens gevuld over het resultaat van de keuring onder 'In te vullen door de RDW'. Op de plaats van de handtekening RDW-functionaris staat het volgende: 'Dit keuringsbewijs is automatisch gegenereerd en bevat daarom geen handtekening'. Zie als voorbeeld bijlage 3. U mag alleen een vervangend APK-rapport afdrukken rechtstreeks vanuit het register.

**Keuringsaspectenlijst**

Om een opmerking, reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt te registreren bij de afmelding moet u de digitaal aangeboden keuringsaspectenlijst gebruiken. De provider/Webdirect biedt deze lijst aan in het afmeldscrem. Met behulp van snelkeuzes kiest u het benodigde punt of punten. De keuringsaspectenlijst bestaat uit ongeveer 500 items. Ook is het mogelijk door middel van een zoekfunctie naar het juiste item te gaan. De zoekfunctie werkt op tekst en op artikelnummer. U kunt ook op voertuigsoort (personenauto, bedrijfsauto, driewieler, of aanhangwagen) zoeken.

## Bijlage 1 voorziede APK-rapport



Keuringsrapport		RDW <sup>(2)</sup> NL	
<b>Gegevens voertuig en resultaat keuring</b>		(8) Keuringsbewijs is geldig tot _____ Geldigheidsduur keuringsbewijs <sup>1</sup>	
(2) Kenteken	_____	_____	
(1) Identificatienummer	_____	_____	
(5) Voertuigcategorie	_____	(6) Reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg	
Merk	_____	_____	
Type	_____	_____	
(4) Tellerstand	_____	_____	
(7) Resultaat keuring	_____	_____	
	<input type="checkbox"/> Goedgekeurd	_____	
	<input type="checkbox"/> Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten	_____	
	<input type="checkbox"/> Afgekeurd, zie afkeerpunten	_____	
(3) Datum afgifte rapport	_____	_____	
<b>(10) Mededeling RDW na afmelding</b>		_____	
Tijdstip afmelding	_____	_____	
Transactiecode	_____	_____	
Steekproef	<input type="checkbox"/> Ja <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> Nee	_____	
Einde wachttijd i.v.m. steekproef	_____	_____	
<b>Dit rapport is afgegeven door</b>		_____	
(9) Naam keuringsinstantie	_____	_____	
(3) Adres	_____	_____	
(3) Postcode en plaats	_____	_____	
Keuringsinstantienummer	_____	_____	
(9) Naam keurmeester	_____	_____	
(9) Pasnummer	_____	_____	
(9) Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder)	_____	_____	
<b>Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)</b>		_____	
De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.		_____	
Naam	_____	(10) In te vullen door de RDW	
Handtekening aanvrager	_____	Steekproef of herkeuring na afkeuring uitgevoerd door _____	
Datum en tijdstip	_____	<b>Resultaat</b>	
		Goedkeuring <input type="checkbox"/> Terecht <input type="checkbox"/> Terecht na herstel	
		<input type="checkbox"/> Onterecht, goedkeuring vervalt	
		Adviespunten en/of reparatieadviespunt <input type="checkbox"/> Terecht	
		<input type="checkbox"/> Onterecht/onvolledig	
		Afkeerpunten <input type="checkbox"/> Terecht	
		<input type="checkbox"/> Onterecht	
		Handtekening RDW functionaris _____	
Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen mits in Nederland afgegeven. Onderdelen die vervangen of gerepareerd zijn vallen buiten de beoordeling van artikel 91, WVV 94. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (artikel 91, WVV 94).		_____	
1 Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.		_____	
2 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.		_____	
Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/45/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers. 2 E 0701r			

## Bijlage 2 voorzijde vervangend APK-rapport

Keuringsrapport		RDW <sup>(2)</sup> NL	
		dd-mm-jjjj	
<b>Gegevens voertuig en resultaat keuring</b>		(8) Keuringsbewijs is geldig tot _____ Geldigheidsduur keuringsbewijs <sup>1</sup>	
(2) Kenteken	_____		
(1) Identificatienummer	_____	(6) Reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg	
(5) Voertuigcategorie	_____	_____	
Merk	_____	_____	
Type	_____	_____	
(4) Tellerstand	_____	_____	
(7) Resultaat keuring	<input type="checkbox"/> Goedgekeurd <input type="checkbox"/> Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten <input type="checkbox"/> Afgekeurd, zie afkeerpunten	_____	
(3) Datum afgifte rapport	_____	_____	
<b>(10) Mededeling RDW na afmelding</b>		_____	
Tijdstip afmelding	_____	_____	
Transactiecode	_____	_____	
Steekproef	<input type="checkbox"/> Ja <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> Nee	_____	
Einde wachttijd i.v.m. steekproef	_____	_____	
<b>Dit rapport is afgegeven door</b>		_____	
(9) Naam keuringsinstantie	_____	_____	
(3) Adres	_____	_____	
(3) Postcode en plaats	_____	_____	
Keuringsinstantienummer	_____	_____	
(9) Naam keurmeester	_____	_____	
(9) Pasnummer	_____	_____	
(9) Handtekening keurmeester (namens de erkenningshouder)	_____	_____	
Dit keuringsbewijs is automatisch gegeneerd en bevat daarom geen handtekening.		_____	
<b>Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)</b>		_____	
De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.		_____	
Naam	_____	(10) In te vullen door de RDW	
Handtekening aanvrager	_____	Steekproef of herkeuring na afkeuring uitgevoerd door	_____
Datum en tijdstip	_____	<b>Resultaat</b>	_____
		Goedkeuring	<input type="checkbox"/> Terecht <input type="checkbox"/> Terecht na herstel
		Adviespunten en/of reparatieadviespunt	<input type="checkbox"/> Onterecht, goedkeuring vervalt <input type="checkbox"/> Terecht
		Afkeerpunten	<input type="checkbox"/> Onterecht/onvolledig <input type="checkbox"/> Terecht <input type="checkbox"/> Onterecht
		Handtekening RDW functionaris	_____
Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen mits in Nederland afgegeven. Onderdelen die vervangen of gerepareerd zijn vallen buiten de beoordeling van artikel 91, WVV 94. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (artikel 91, WVV 94).		_____	
1 Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.		_____	
2 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.		_____	
Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/45/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.		_____	
		2 E 0701r	



Bijlage 3 voorzijde vervangend APK-rapport, indien van toepassing steekproef

<b>Keuringsrapport</b>			RDW (2) 	dd-mm-jjjj
<b>Gegevens voertuig en resultaat keuring</b>		(8) Keuringsbewijs is geldig tot _____ Geldigheidsduur keuringsbewijs <sup>1</sup>		
(2) Kenteken	_____	(6) Reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg		
(1) Identificatienummer	_____	_____		
(5) Voertuigcategorie	_____	_____		
Merk	_____	_____		
Type	_____	_____		
(4) Tellerstand	_____	_____		
(7) Resultaat keuring	<input type="checkbox"/> Goedgekeurd <input type="checkbox"/> Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten <input type="checkbox"/> Afgekeurd, zie afkeerpunten	_____		
Datum afgifte rapport	_____	_____		
<b>(10) Mededeling RDW na afmelding</b>		_____		
Tijdstip afmelding	_____	_____		
Transactiecode	_____	_____		
Steekproef	<input type="checkbox"/> Ja <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> Nee	_____		
Einde wachttijd i.v.m. steekproef	_____	_____		
<b>Dit rapport is afgegeven door</b>		_____		
(9) Naam keuringsinstantie	_____	_____		
(3) Adres	_____	_____		
(3) Postcode en plaats	_____	_____		
Keuringsinstantienummer	_____	_____		
(9) Naam keurmeester	_____	_____		
(9) Pasnummer	_____	_____		
(9) Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder)	_____	_____		
Dit keuringsbewijs is automatisch gegenereerd en bevat daarom geen handtekening.		_____		
<b>Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)</b>		_____		
De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.		_____		
Naam	_____	(10) In te vullen door de RDW Steekproef of herkeuring na afkeuring uitgevoerd door _____		
Handtekening aanvrager	_____	<b>Resultaat</b> Goedkeuring <input type="checkbox"/> Terecht <input type="checkbox"/> Terecht na herstel Adviespunten en/of reparatieadviespunt <input type="checkbox"/> Onterecht, goedkeuring vervalt <input type="checkbox"/> Terecht <input type="checkbox"/> Onterecht/onvolledig Afkeerpunten <input type="checkbox"/> Terecht <input type="checkbox"/> Onterecht		
Datum en tijdstip	_____	Handtekening RDW functionaris _____ Dit keuringsbewijs is automatisch gegenereerd en bevat daarom geen handtekening.		
Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen mits in Nederland afgegeven. Onderdelen die vervangen of gerepareerd zijn vallen buiten de beoordeling van artikel 91, WVV 94. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (artikel 91, WVV 94).				
1 Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd. 2 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.				
Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/45/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.				
				2 E 0701r